

# Reglement – Transportordningen for funksjonshemmede

Nytt reglement vedtatt av Fylkestinget i sak 84/13, den 12.12.2013.

## 1. Formål

Ordningen er et tilbud til personer som på grunn av sterk og varig funksjons- og/eller orienteringshemming, ikke kan benytte seg av ordinær kollektivtransport.

Ordningen skal ikke brukes til reiser som dekkes av andre ordninger (NAV gir informasjon om andre ordninger f.eks. helsereiser og arbeidsreiser) Den fylkeskommunale transportordningen skal gi funksjonshemmede mulighet for deltaking og likestilling i samfunnet for derved å bidra til økt livskvalitet for den enkelte.

## 2. Godkjenning av brukere

Transportordningen omfatter kun personer som har folkeregistrert adresse i Vestfold.

TT-kort gis i prinsippet til personer mellom 10 og 67 år, som har sterk og varig funksjons- og/eller orienteringshemming.

Dersom brukeren har fått innvilget TT-kort før fylte 67 år, vil ordningen automatisk fortsette etter 67 år, dersom det ikke skjer endringer i brukerstatusen. ( Må allikevel forholde seg til at en godkjenning har en varighet på 5 år, og må derav søke pånytt.) Ved fylte 67 år går brukeren inn i gruppe 2.

Kun søkerens funksjonshemming skal ligge til grunn ved vurderingen. Funksjonshemmingen må være av en slik grad at søkeren ikke kan benytte ordinære kollektive transportmidler, herunder terminaler og holdeplasser.

Avstand til holdeplass eller manglende/utilfredsstillende kollektivtransporttilbud kvalifiserer ikke for å bli godkjent som bruker av ordningen. Transportordningen er ikke et tilbud i forbindelse med skade/rehabilitering.

Kun personer med varig funksjonshemming kan godkjennes som brukere. Som varige regnes funksjonshemminger med varighet på minimum 3 år. I spesielle tilfeller der det er usikkerhet om varighet, kan det allikevel gis brukerstatus for en begrenset periode.

Alle godkjenninger har en varighet på maksimum 5 år, etter dette må brukeren sende inn fornyet søknad med fornyet legeerklæring.

For å bli vurdert som TT-bruker må søknadsskjema og legeerklæringsskjema fylles ut og signeres, og sendes bostedskommunen. Søkeren vurderes ut i fra tidspunktet for søknaden, ikke tidspunktet for når funksjonshemmingen oppsto.

Kommunen saksforbereder og tilrår hvem som bør godkjennes/ikke godkjennes som brukere av transportordningen.

Vestfold fylkeskommune fatter vedtak om godkjenning av brukere. Godkjent bruker vil få tilsendt

TT-kort. Kortet er personlig og kan ikke benyttes av andre.

Dersom antall brukere overstiger 2,75% av fylkets innbyggere, gjennomgås kriteriene for brukergodkjenning på nytt, av folkevalgt organ som har denne myndigheten.

Ordningen omfatter bl.a. ikke:

- Personer med RTV bil/økonomisk støtte til bil fra NAV
- Personer som er i stand til å kjøre bil
- Beboere i kommunale og private institusjoner/boform med heldøgns omsorg og pleie, med hjemmel i Lov om helsetjenester i kommuner
- Søkere under 10 år

### **3. Brukergrupper**

Reglementet skiller mellom to grupper som får ulikt transporttilbud:

#### **Gruppe 1:**

Personer mellom 10 og 67 år som må leve hele eller store deler av sitt liv med betydelige funksjonshemminger.

Gruppen omfatter personer med sterk og varig funksjons – og/eller orienteringshemming. Dette gjelder bl.a. varige rullestolbrukere og/eller blinde/svaksynte som er sterkt forflytningshemmet.

#### **Gruppe 2:**

Personer med samme betydelige funksjonshemming som Gruppe 1, men hvor søkeren er over 67 år.

### **4. Tilbudets størrelse**

Gruppe 2 får et transporttilbud begrenset oppad til en tredjedel av brukere i Gruppe 1.

### **5. Klageadgang**

Vedtak om avslag på søknad om godkjenning, kan påklages. Klage skal være skriftlig og må begrunnes. Klage frist er tre uker fra den dagen vedtaket er mottatt. Klagen avgjøres av særskilt klagenemd.

### **6. Transporttilbudet**

Transporten består i dør-til-dør transport med drosje som betales med et forhåndspåfylt betalingskort (TT-kort). TT-kortet fylles opp to ganger pr år, hhv 1.april og 1.oktober. Dersom brukeren ikke har benyttet hele den tildelte summen innen 1.april, slettes det gjenstående når kortet fylles på nytt.

Ved hver reise betales en egenandel som innkreves av drosjesjåføren.

Ved hver reise kan en ledsager følge med gratis.

TT-kortet kan i prinsippet benyttes over hele landet. Ved bruk av drosjer som ikke er hjemmehørende i Vestfold, kan kortet bare benyttes dersom det godtas av drosjesjåføren.

TT-kortet varer så lenge brukeren er tilknyttet ordningen. Kortet kan ikke overdras til andre.

Det politiske utvalget som har myndighet til det, fastsetter årlig tilbudets omfang og egenandelens størrelse.

### **7. Annet**

Tilbudet opphører dersom brukeren ikke lenger omfattes av ordningen, eller dersom tt-kortet ikke har vært benyttet i løpet av en 2 års periode.

### **8. Misbruk**

Misbruk av transportordningen kan føre til tap av godkjenning som bruker.